



France

# Les panneaux de signalisation Lacroix

La moitié des panneaux de signalisation que vous voyez le long des routes ou en ville sont fabriqués à Saint-Herblain (Loire-Atlantique). Plongée au cœur de l'entreprise Lacroix Signalisation.



L'entreprise Lacroix Signalisation produit plus de 500 000 panneaux routiers par an. La plupart sont réalisés dans son usine de Saint Herblain en Loire Atlantique.

Archives Jolibé Le Gall



# jalonnent le bord de nos routes



## Une saga familiale

**1948.** Après avoir créé à Nantes une affaire de négoce spécialisée dans la vente de matériel aux entreprises de travaux publics, M Lacroix démarre une activité industrielle de matériel de chantier

**1972.** L'entreprise se lance dans la fabrication et la commercialisation de panneaux de signalisation. En 1974, l'entreprise s'installe à Saint-Herblain. Elle compte 70 salariés

**1985.** Lacroix Signalisation détient environ 20 % du marché français de la signalisation. Et s'implante à La Réunion. Puis à Mayotte en 1988, en Espagne en 1989. Le groupe Lacroix se constitue de trois branches : télégestion, industrie et électronique

**1992.** Le groupe Lacroix est introduit en Bourse

**2004.** L'usine de Saint-Herblain s'agrandit afin de soutenir la croissance de l'activité de la branche Signalisation. En 2008, 1 500 m<sup>2</sup> supplémentaires accueillent une nouvelle ligne de production

**2011.** L'offre de produits s'élargit avec une gamme complète dédiée à l'aménagement urbain. 1 800 m<sup>2</sup> d'agrandissement accueillent la nouvelle ligne de fabrication de structures aluminium à Carros, près de Nice

**2012.** Lacroix continue son implantation à l'étranger en posant ses panneaux à Abu Dhabi et en Belgique. Puis, un an plus tard, au Cameroun et au Gabon

**2014.** Inauguration de l'usine de Kwidzyn, en Pologne



Les motifs sont confectionnés dans l'atelier de sérigraphie. Puis collés à la main sur des supports en alu usinés sur place

**80 km/h**

C'est la vitesse à laquelle le ministre de l'Intérieur, Bernard Cazeneuve voudrait faire passer les routes actuellement à 90 km/h. Trois tronçons sont en test dans l'Allier, la Haute-Saône et la Drôme. Une mesure qui pourrait se traduire par de nouvelles commandes en masse, pour Lacroix Signalisation.



Les routes n'étaient pas en très bon état en Syrie. Les panneaux de signalisation étaient rares. Je suis une fois allé sur l'île de La Réunion, dans l'océan Indien. Et c'était très amusant de voir ces panneaux, qui sont une forte identité du paysage géographique français, présents au milieu de la jungle ! Il y avait d'ailleurs, sous un superbe manguiier, un panneau indiquant le volcan du Piton de la Fournaise !

Riad Sattouf



Au dos des panneaux, un autocollant précise l'année de fabrication. Lacroix réalise aussi des milliers de plaques de rues de toutes les couleurs.

Pays : France  
Périodicité : Quotidien  
OJD : 749258  
Edition : Mayenne, Ille-et-Vilaine Edition,  
Auray, Lorient, Vendée Littoral, Nord-



**Reportage**



La showroom aménagé au siège de Lacroix Signalisation donne le ton et les couleurs (300 références) des nombreux équipements fabriqués par cette entreprise de Saint Herblain. On y trouve les traditionnels panneaux directionnels, des panneaux dits de police car ils doivent être conformes au code de la route. Mais aussi des totems d'information destinés à des sites touristiques, repose vélos, miroirs ou feux tricolores.

L'entreprise a même fabriqué les structures de 170 portiques ecotaxe

qui attendent une autre affectation. Le volumineux catalogue est destiné aux collectivités locales, des communes, syndicats intercommunaux, conseils départementaux.

**Un mât à sécurité passive**

À Saint Herblain, panneaux et équipements sont fabriqués à la demande dès qu'un appel d'offres a été validé et que le BAT (bon à tirer) a été donné. À l'intérieur de l'imposante usine proche des bureaux, on planche sur 150 cols blancs autant de techniciens et d'ouvriers ont des tâches bien précises.

Les cintreurs transforment chaque année 3 500 tonnes de barres d'aluminium et de fer en carrés, losanges, triangles. Les soudeurs assemblent pieds et mats.

La plupart des pièces défilent dans un long tunnel pour y être dégraissées, puis peintes en cabine de peinture pour être recouvertes de poudre colorée avant de passer au four. Les motifs des panneaux de police ne

sont pas peints mais sérigraphiés et collés par des mains expertes sur un support métal. « Adhère garantie cinq à dix ans », assure Vanessa Caron, chargée de ce travail, face à un sens interdit.

Dans les bureaux, les ingénieurs du bureau d'études n'attendent pas les réglementations pour innover. Ils développent de nouveaux produits comme ce mat à sécurité passive baptisé MX3D, conçu pour se déformer et absorber les chocs. « En février 2014, il a fait ses preuves en sauvant la vie d'un automobiliste », note non sans une certaine fierté Benjamin Barbaud, du service développement des productions.

Le groupe Lacroix maille le territoire de ses 23 agences, 5 antennes commerciales et 21 agences Kan gourou. Dans l'Ouest, il est présent à Nantes, Rennes, Vannes, Caen, Rouen.

Textes : Jean-Jacques REBOURS.  
Photos : Franck DUBRAY.

**700** salariés

Chiffre d'affaires 2014  
**100 millions d'euros**

**5** usines dont 4 en France (Saint-Herblain, Nice, Lyon, Bordeaux)

**500 000** panneaux par an

Ouest-France



Le service conception dessine les panneaux (à gauche). Le marche signé, la fabrication en série commence. De la poudre colorée est pulvérisée avant passage au four.

3a72f55a5900fa09a22240844301c5661f66da5ef1a35d3